

REKONSTRUKCE ŽST. JAROMĚŘ

SO 11-27-07

ÚPRAVA KANALIZACE V KM 40,468

STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM



Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika
Zhotovitel: GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Název zakázky zhotovitele: žst. Jaroměř, průzkum
Zakázkové číslo zhotovitele: 2016 - 450

OBSAH:

SO 11-27-07

ÚPRAVA KANALIZACE V KM 40,468

Přílohy:

Situace, měřítko 1:250

Schéma kanalizačních šachet

Fotodokumentace

Praha, červen 2017

Zpracovali: Ing. Milan Větrovský

Ing. Jan Hrabánek

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

SO 11-27-07

Úprava kanalizace v km 40,468

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<u>Základní údaje o objektu:</u>	stávající odvodnění železničního přejezdu v km 40,463
<u>Cíl průzkumu:</u>	ověření vyústění odtoků z odvodňovacího žlabu napříč silniční komunikací u železničního přejezdu, včetně ověření systému propojení a směru odtoku vody v přilehlých šachtách

2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

<u>Průzkumné sondy, zkoušky a práce IN-SITU:</u>	
Proplach odvodnění:	1x cisterna s užitkovou vodou
Dokumentace odvodnění:	odvodnění bylo dokumentováno formou ručně kreslených schémat, které jsou archivovány u zhotovitele
Fotodokumentace:	je uvedena v příloze za textem zprávy

3. STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

Stavebnětechnický průzkum byl zaměřen na ověření vyústění odtoků odvodnění železničního přejezdu v km 40,463 viz cíl průzkumu v kapitole č. 1

Výsledky průzkumu jsou následující:

- Odvodnění přejezdu je zajištěno pomocí odvodňovacího žlabu, systému rour a šachet. Dle vizuální prohlídky se jedná o smíšené odvodnění, které je provedeno z trub různých jmenovitých světlostí a materiálů.
- schémata jednotlivých šachet, včetně trubních napojení jsou uvedena v příloze za textem zprávy

Vizuální prohlídka:

V rámci vizuální prohlídky a při provádění zkoušek bylo zjištěno:

- voda je z povrchu komunikace před železničním přejezdem směrem na Josefov odváděna skrze těžké ocelové mříže, které jsou umístěny napříč komunikací. Pod mřížemi se nachází odvodňovací žlab, který je z 80% zanesen hlínou, pískem, drtí a organickými zbytky a jeho funkčnost je tím značně omezena.
- ze žlabu je voda následně odváděna do šachty Š1 (viz situace), jejíž dno je zaneseno inertním odpadem ve vrstvě o mocnosti cca 150mm. V šachtě Š1 se 150mm nade dnem nachází 3 odtokové kruhové otvory o průměru 200mm, které jsou částečně zaneseny hlínou a pískem, otvory jsou zaústěny do betonové roury jmenovité světlosti 500mm, skrze kterou pokračuje voda vlevo podél silniční komunikace přes šachty Š2, Š3 a Š4 až do šachty Š5 kde je zaústěna do kanalizace MěVak Jaroměř s.r.o., která je umístěna na pozemku uhelných skladů.
- do šachty Š3 je zaústěna kameninová roura jmenovité světlosti 250mm, jež odvádí vodu z vpusti, která je umístěna na kraji komunikace, tato vpust' je téměř zcela zanesena inertním odpadem a její funkčnost je velmi omezená.
- do šachty Š4 je zaústěna kameninová roura jmenovité světlosti 250mm, jež odvádí vodu z vystrojeného odvodňovacího příkopu, který vede vpravo podél železniční trati směrem na Českou Skalici

- pod kolejí č. 1 tratě Jaroměř - Česká Skalice se mezi šachtami Š3 a Š4 nachází trubní betonový dvoupolový propustek, trouby jsou jmenovité světlosti 500mm a jsou z 70% zaneseny inertním odpadem v podobě hlíny, písku a šterku.

Fotodokumentace z vizuální prohlídky je uvedena v příloze za textem zprávy

PŘÍLOHOVÁ ČÁST**SO 11-27-07 Úprava kanalizace v km 40,468**

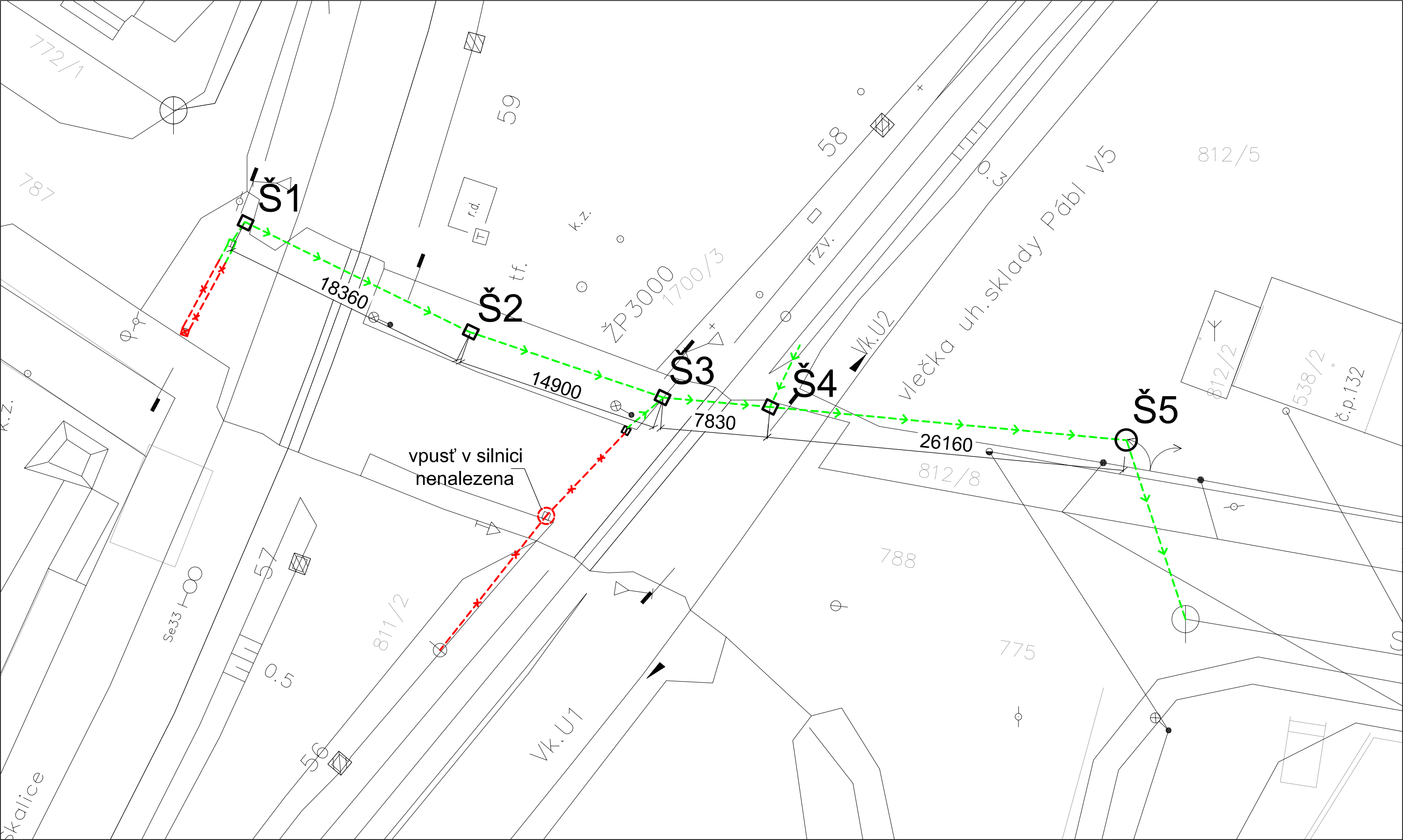
Obsah:

Situace

Schéma kanalizačních šachet

Fotodokumentace

Název zakázky:	Jaroměř žst., průzkum		
Číslo zakázky :	2016 - 450	Objednatel :	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum :	06 / 2017	Zpracoval :	Ing. Milan Větrovský
Počet stran :	14	Schválil :	Mgr. Filip Dudík



Vysvětlivky:

funkční - částečně zaneseno

nefunkční - zcela zaneseno

GeoTec-GS, a.s.
106 00 Praha 10
Chmelová 2920/6

žst. Jaromeř

Úprava kanalizace v km 40,468

žst. Jaromeř, průzkum

Vypracoval:

Zodp. proj.:

Ing. M. Větrovský

Ing. J. Hrabánek

Zak. číslo:

2016-450

Příloha:

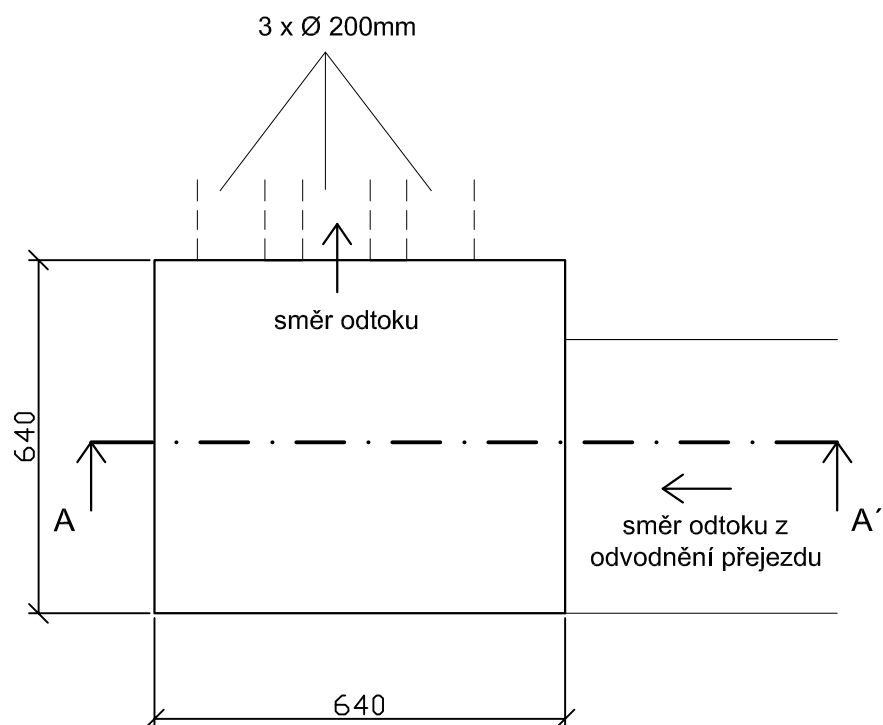
1.

SITUACE: MĚŘÍTKO 1:250

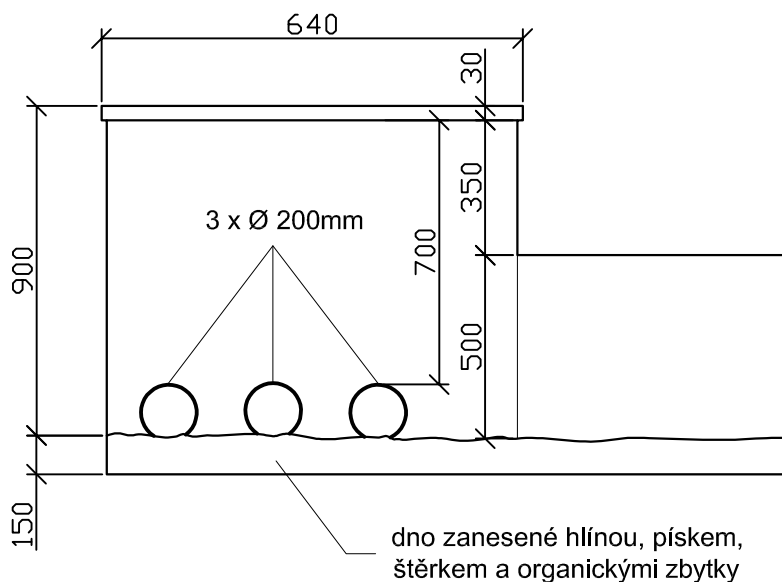
ÚPRAVA KANALIZACE V KM 40,468

Schéma šachty Š1

Půdorys:



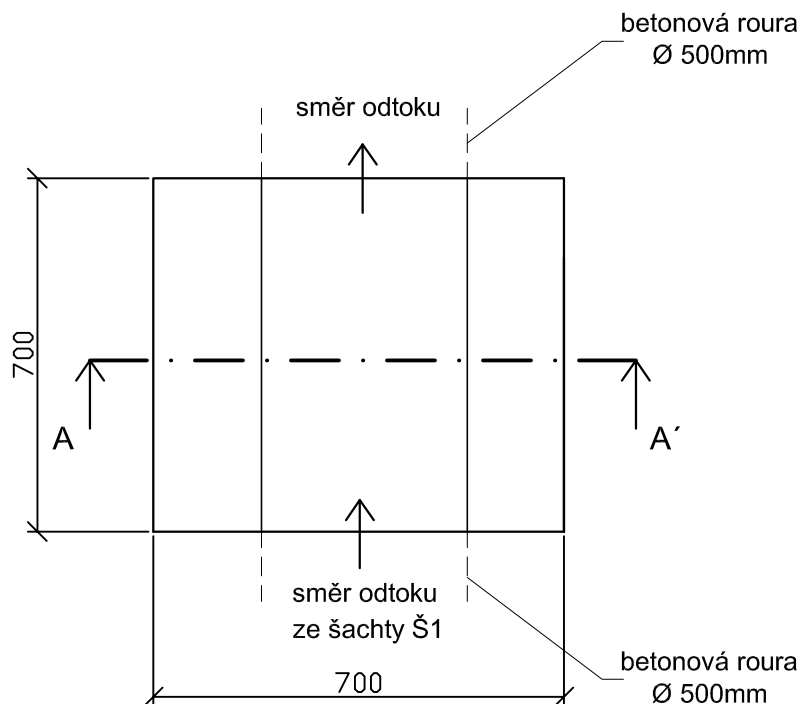
ŘEZ A-A' - pohled k šachtě Š2 - po směru odtoku:



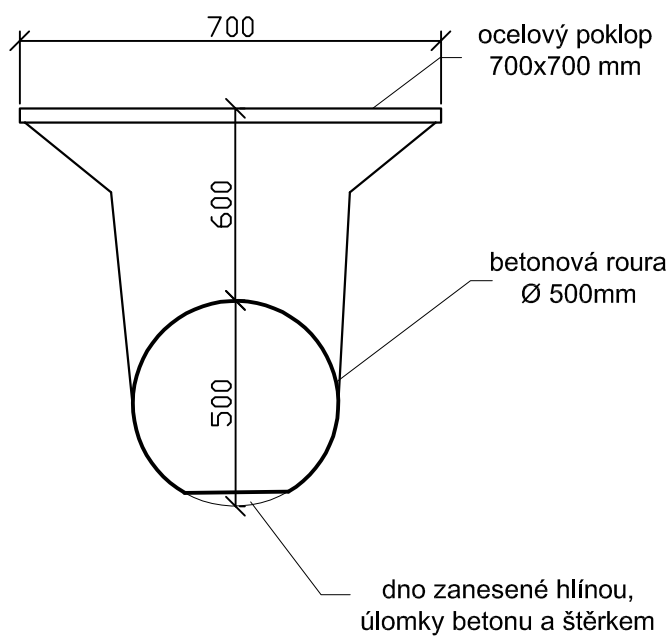
ÚPRAVA KANALIZACE V KM 40,468

Schéma šachty Š2

Půdorys:



ŘEZ A-A' - pohled k šachtě Š3 - po směru odtoku:

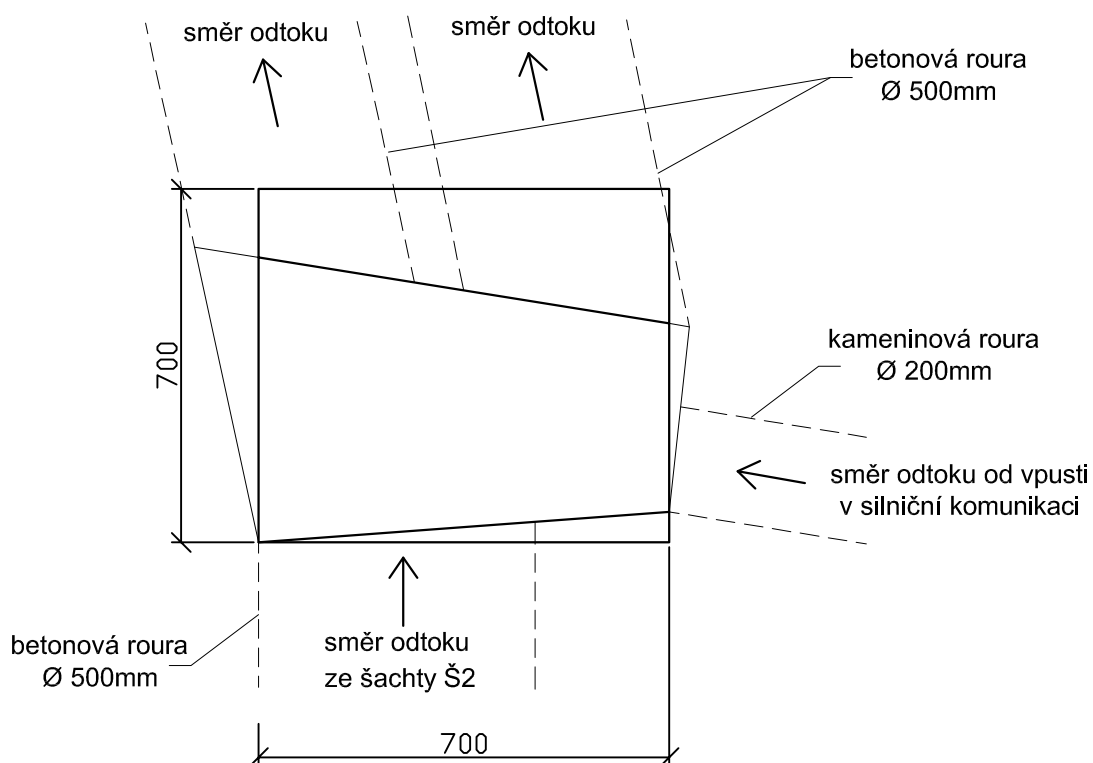


Název zakázky: žst. Jaroměř , průzkum
Číslo zakázky: 2016 - 450
Příloha: 2.2

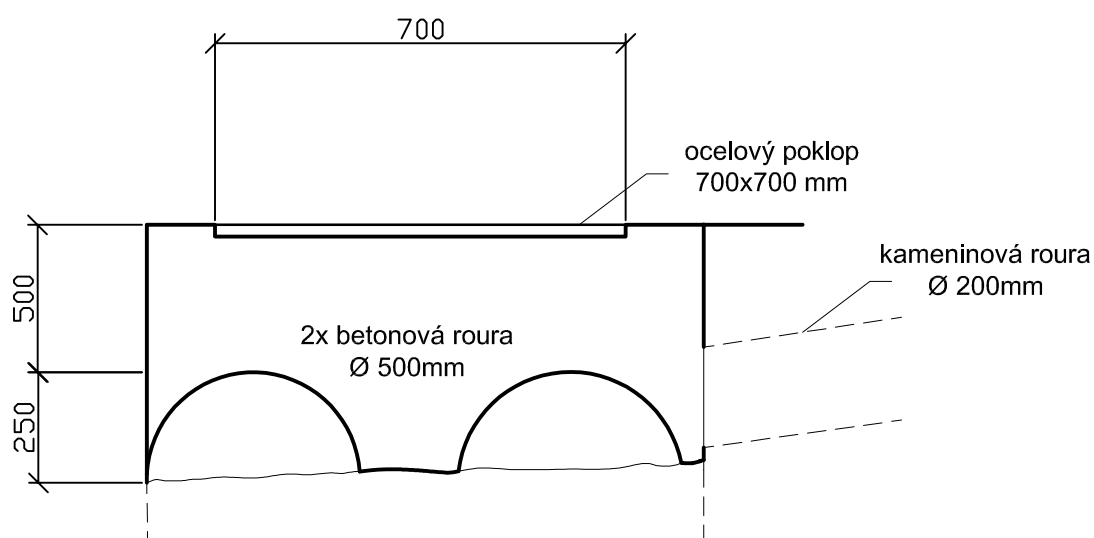
ÚPRAVA KANALIZACE V KM 40,468

Schéma šachty Š3

Půdorys:



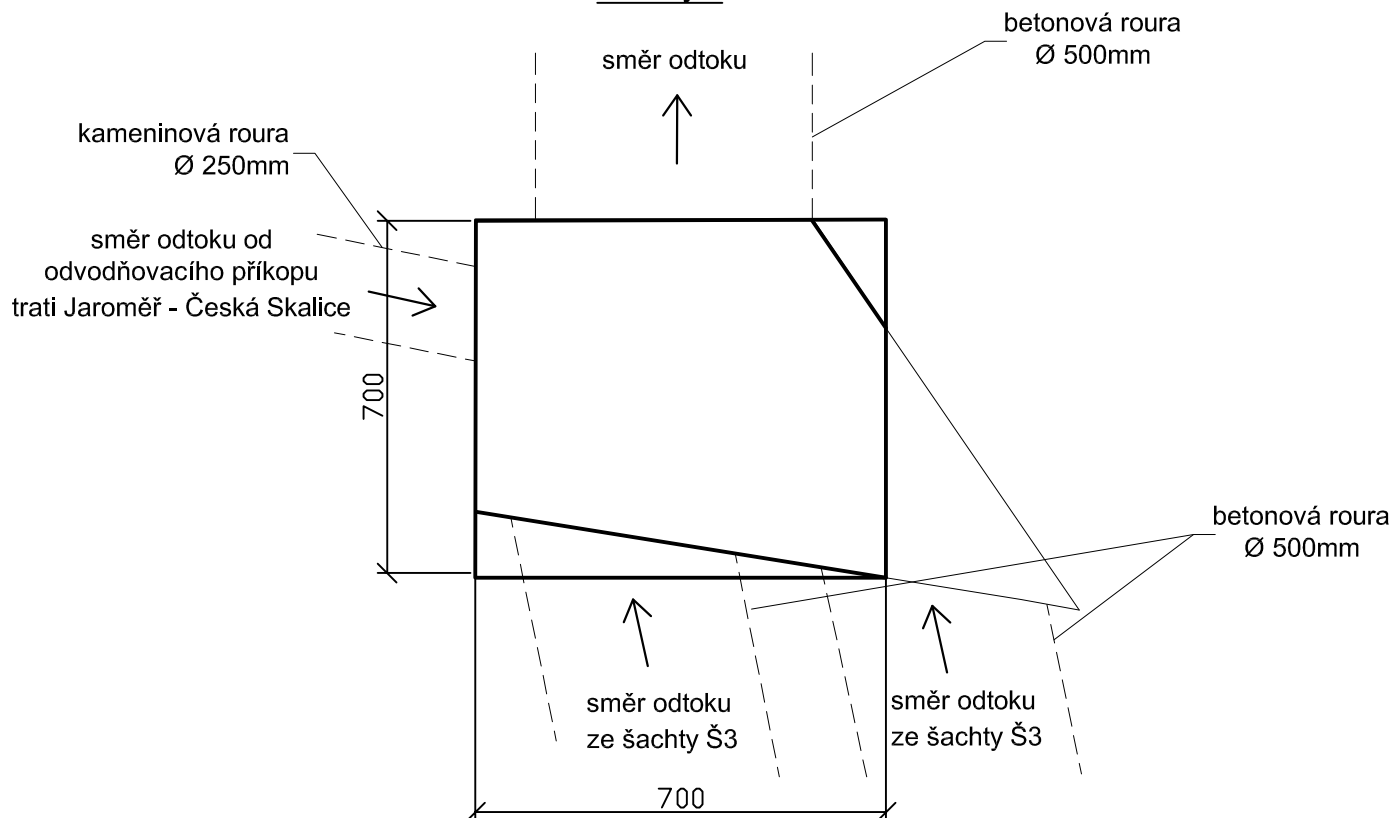
ŘEZ A-A' - pohled k šachtě Š4 - po směru odtoku:



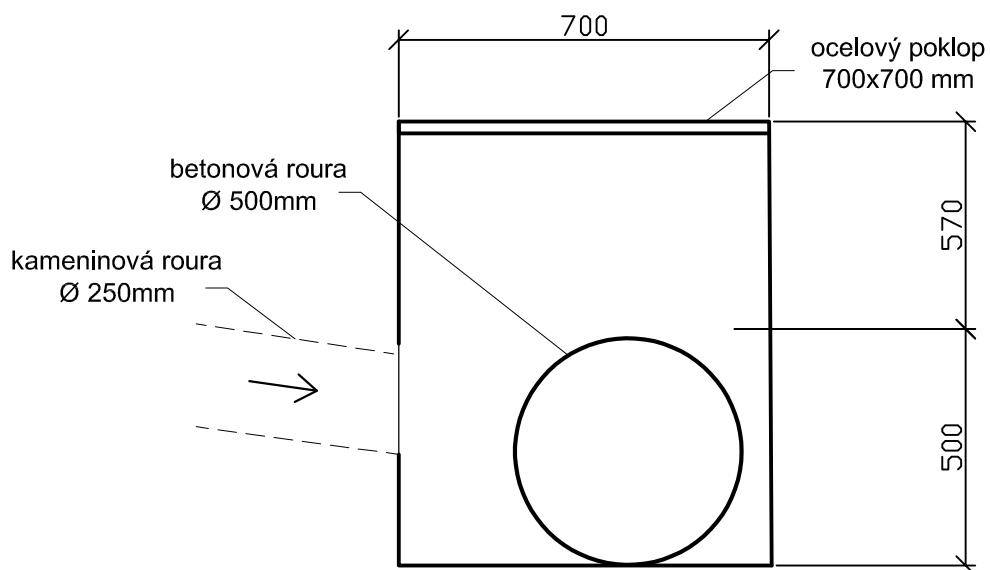
ÚPRAVA KANALIZACE V KM 40,468

Schéma šachty Š4

Půdorys:



ŘEZ A-A' - pohled k šachtě Š5 - po směru odtoku:

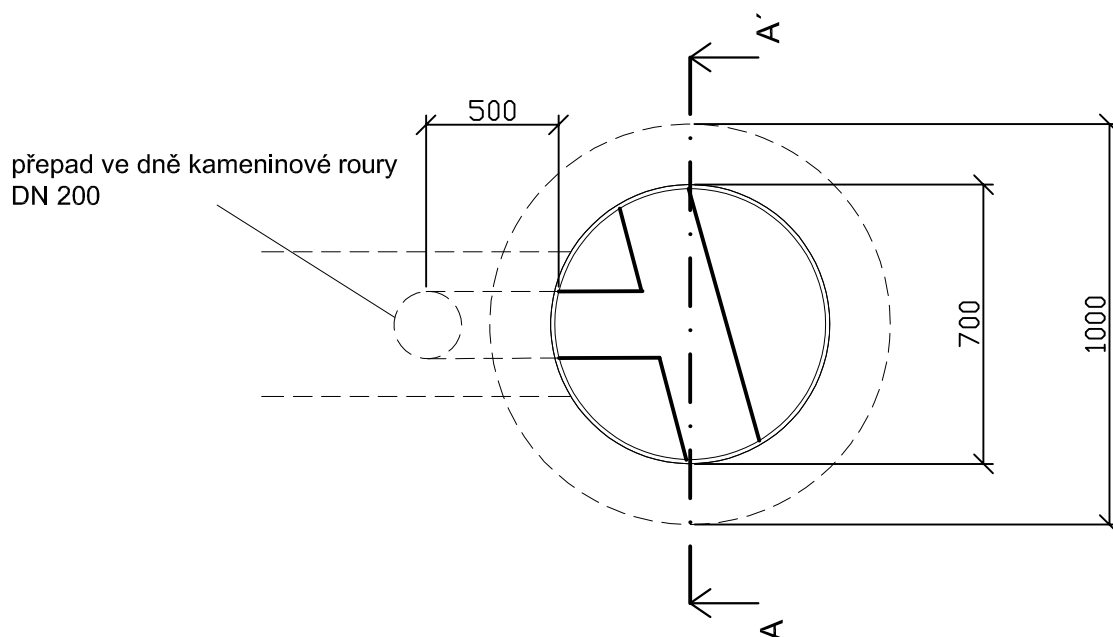


Název zakázky: žst. Jaroměř , průzkum
Číslo zakázky: 2016 - 450
Příloha: 2.4

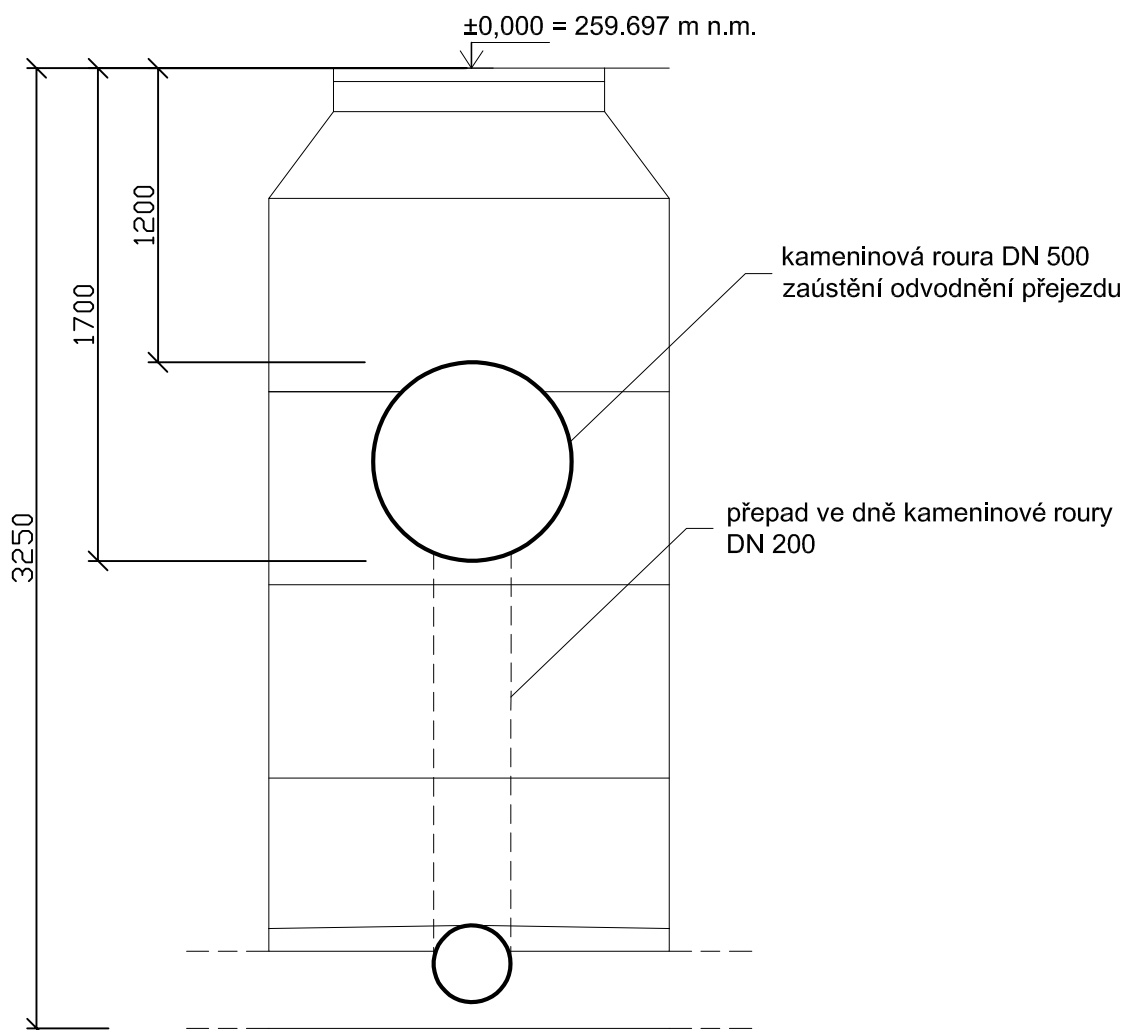
ÚPRAVA KANALIZACE V KM 40,468

Schéma šachty Š5 - areál uhelného skladu

Půdorys:



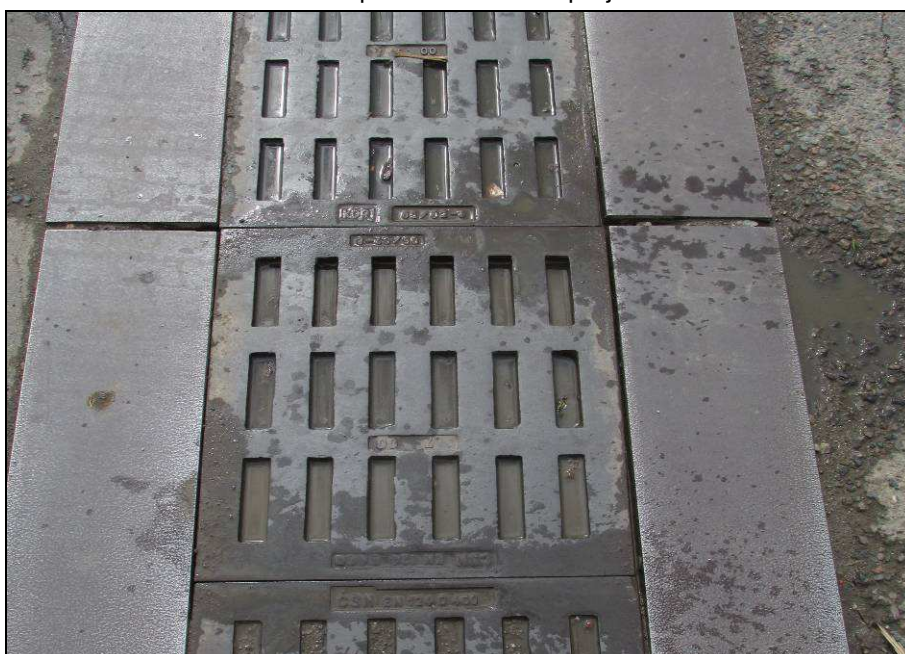
ŘEZ A-A' - pohled k šachtě Š4:



Název zakázky: žst. Jaroměř , průzkum
Číslo zakázky: 2016 - 450
Příloha: 2.5



Obr. č. 1 - ocelové mříže odvodňovacího žlabu umístěného napříč silniční komunikací
- odvodnění komunikace před železničním přejezdem směr Josefov



Obr. č. 2 - zcela zanesené mříže odvodňovacího žlabu



Obr. č. 3 - pohled ze šachty Š1 směrem k odvodňovacímu žlabu komunikace



Obr. č. 4 - pohled do šachty Š1 směrem k šachtě Š2



Obr. č. 5 - pohled ze šachty Š2 směrem k šachtě Š1



Obr. č. 6 - pohled ze šachty Š2 směrem k šachtě Š3



Obr. č. 7 - pohled do šachty Š3 směrem k šachtě Š2



Obr. č. 8 - pohled do šachty Š3 směrem k šachtě Š4
- 2x trouba DN 500mm silně zanesená (cca z 70%)



Obr. č. 9 - pohled ze šachty Š3 směrem k šachtě Š4
- z cca 70% zaneseno hlínou, pískem a štěrkem



Obr. č. 10 - pohled ze šachty Š3
- zcela zanesený odtok ze silniční vpusti



Obr. č. 11 - Pohled do šachty Š4 směrem k šachtě Š3



Obr. č. 12 - Pohled do šachty Š4 směrem k šachtě Š3



Obr. č. 13 - nálevná zkouška pro ověření vyústění odtoků z odvodňovacího žlabu



Obr. č. 14 - pohled do šachty Š5 směrem k šachtě Š4
- zaústění odvodnění přejezdu do kanalizace MěVak Jaroměř s.r.o.